



Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V3

Mobil Commercial Vehicle Lube, France

Huile moteur diesel haute performance avancée

Description du produit

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V3 est une huile pour moteur diesel haute performance avancée, formulée pour assurer une protection exceptionnelle et une économie potentielle en carburant pour les nouveaux moteurs hautes performances et à faibles émissions, utilisés dans les applications routières intensives. Cette huile est formulée à partir d'huiles de base de technologie synthétique avancée qui lui confèrent une excellente fluidité à basse température, un bon maintien de la viscosité à haute température, un contrôle de la volatilité et une amélioration potentielle en économie de carburant tout en prolongeant la durée de vie et maintenant l'efficacité des systèmes de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (FAP).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V3 est également compatible avec le carburant biodiesel.*

*Suivez les recommandations du constructeur pour les éventuelles adaptations

Caractéristiques et avantages

Les moteurs diesel à forte puissance et à faibles émissions exigent beaucoup plus des lubrifiants moteur. Leur conception plus compacte, l'utilisation d'échangeurs thermiques et de turbocompresseurs augmentent les pressions mécaniques et thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies utilisées sur les moteurs à faibles émissions, telles que les pressions d'injection plus élevées, le retard à l'injection du gasoil et les dispositifs de post-traitement, exigent une meilleure stabilité à l'oxydation, une dissémination des particules de suie, un contrôle de la volatilité et une compatibilité avec les dispositifs de post-traitement. La technologie de pointe utilisée dans la formulation de l'huile Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V3 assure une performance et une protection exceptionnelles des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules. Les avantages principaux comprennent notamment :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection exceptionnelle contre l'épaississement de l'huile, la dégradation de l'huile, les dépôts à haute température et la formation de boues.	Aide à prolonger la durée de vie de l'huile aux intervalles de vidange recommandés par les grands constructeurs Permet de prévenir le gommage des segments pour une meilleure protection et efficacité du moteur
Excellente protection contre l'usure, le grippage, le polissage des alésages et la corrosion	Permet de contrôler l'usure dans des conditions d'exploitation intensive, prolongeant la durée de vie du moteur
Excellente fluidité à faible température	Améliore la pompabilité et la circulation de l'huile, pour un fonctionnement adapté aux régions froides Protège contre l'usure au démarrage par temps froid
Formulation avancée à base de composants à «faible teneur en cendres»	Contribue à améliorer l'efficacité et à allonger la durabilité des systèmes d'échappement équipés de filtres à particules diesel (FAP)
Formulation de viscosité améliorée . SAE 5W-30 . Stabilité au cisaillement . Très faible volatilité	Aide potentiellement à réduire la consommation de carburant par rapport aux huiles moteur à viscosité élevée sans compromettre la durabilité du moteur (économie de carburant potentielle en fonction du type de véhicule et des conditions de conduite) Réduit la chute de viscosité et la consommation d'huile en condition d'exploitation intensives et à hautes températures

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :

DTFR 15C110

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API CK-4

ACEA E9

ACEA E6

DAF Extended Drain

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Densité à 15°C, g/ml, ASTM D4052	0,8408
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-39
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	233
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	72,0
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	12,0
Indice de viscosité, ASTM D 2270	164
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,95
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	9,8

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

04-2024

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:

<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des

spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com. ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

The ExxonMobil logo, featuring the word "ExxonMobil" in a bold, sans-serif font.A row of four logos: Exxon, Mobil, Esso, and XTO Energy. Exxon and Mobil are in a simple sans-serif font. Esso is in a circular emblem. XTO Energy features a stylized "X" and "TO" with "ENERGY" underneath.

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved